

PREAVIS N° 14/2019

Du comité de direction

**AU CONSEIL INTERCOMMUNAL  
de l'Association intercommunale  
du SDIS Nyon-Dôle**

Remplacement du véhicule Zorba 122

Monsieur le Président,  
Mesdames et Messieurs les Conseillers,









Le parc de véhicules et le matériel roulant du SDIS est constitué de véhicules légers (moins de 3,5t), de véhicules poids-lourds et de remorques. Ces moyens d'interventions sont fournis par l'ECA pour 47% ou financés par l'association intercommunale, actuellement à hauteur de 53% du parc.

La moyenne d'âge de nos 22 véhicules, propriété du SDIS, est de 23 ans.

**Le but de ce préavis est de valider le remplacement d'un véhicule pour le site de Nyon.**

## 1. Introduction

**Le site de Nyon est doté de 20 véhicules dont 9 sont propriété de l'ECA.** Parmi ces véhicules il y a quatre tonne-pompe (TP). Trois de ces véhicules sont utilisés en opération. Le 4ème est un véhicule de collection mais qui reste utilisé sporadiquement pour des manifestations comme le 1er août (besoin de plusieurs véhicules à plusieurs endroits).

Z 123	TONNE-POMPE 2000 LITRES Marque: Mercedes-Benz Atego 1530A 4x4 double cabine Mise en circulation: 2017 Propriété de l'ECA		
Z 126	TONNE-POMPE 6000 LITRES Marque: Scania P124 CB 4x4 simple cabine Mise en circulation: 2004 Propriété de l'ECA		
Z 122	TONNE-POMPE 2000 LITRES Marque: Magirus-Iveco 160-30 4x4 double cabine Mise en circulation: 1988		
Z 128	TONNE-POMPE 2400 LITRES Marque: Magirus-Deutz Merkur tlf 16 4x4 double cabine Mise en circulation: 1960		

Le Zorba 122 est un TP routier. C'est ce véhicule qui intervient pour les missions :

- de feu de véhicules (voitures, camions) sur le réseau routier et autoroutier. *NB ces missions sont facturées directement par le SDIS.*
- de protection feu lors d'accidents de la route / désincarcérations (*missions également facturées directement par le SDIS.*)
- d'incendies lorsque le TP principal (Z123) est déjà engagé ou en complément selon la taille ou la complexité du sinistre.

Le fait d'utiliser un TP « SDIS » pour les missions non ECA permet de garantir en tout temps la disponibilité d'un TP ECA en cas d'incendie. De plus, comme ces missions sont facturées directement par le SDIS, cela nous évite de devoir rétribuer à l'ECA un montant pour l'utilisation de l'un de leur véhicule.

### Manifestations

Le Z122 est utilisé également lors de manifestations. Il est engagé par exemple pendant la semaine de Paléo.

### TP de remplacement

Le Z122 représente également une solution de remplacement lorsqu'un TP est hors service (entretiens, expertises, pannes, manifestations). Il a été mis à disposition du site de St-Cergue lorsque leur TP est au service.

Ce camion Magirus-Iveco 160-30 4x4 de 1988 a aujourd'hui 31 ans. Ces dernières années ce véhicule nous coûte de plus en plus cher en frais d'entretien et réparations. Sur les trois dernières années cela représente CHF 16'000.- de frais et il est également à noter qu'il n'est plus possible d'obtenir des pièces de rechanges lors de problèmes mécaniques ou de pompe.

## 2. Projet

Dans sa séance du 26 juin 2019, le CODIR a accepté le **remplacement** du véhicule Z122.

Pour le choix de son remplaçant, le groupe de travail composé de :

- Maj. Pierre-Yves Corthésy, commandant du SDIS et chef du site de Nyon.
- Cap. Michel Champendal, responsable technique du SDIS Nyon-Dôle.

Le choix s'est arrêté sur un véhicule tonne-pompe d'occasion. Comme l'ECA est en train de remplacer une série de TP 3000 par des TP 2000, il est apparu extrêmement intéressant de reprendre un TP 3000. Entre 2004 et 2018, le site de Nyon a utilisé ce type de véhicule. C'est la même machinerie que la TP 6000. L'ensemble de nos chauffeurs est donc parfaitement formé sur ce type de véhicule. Il est également à noter l'intérêt d'avoir un TP avec 3000 litres d'eau lors d'intervention pour feu de voiture. Il n'y a pas de bornes hydrantes sur le réseau autoroutier, et une quantité d'eau supplémentaire est souvent nécessaire dans ce genre d'intervention.

Cela permet également une bonne complémentarité avec un TP 2000, un TP 3000 et un TP 6000.

Une séance avec la direction de l'ECA a eu lieu courant 2018 afin de voir si l'établissement d'assurance incendie n'entraîne pas en matière en nous fournissant un TP d'occasion. La réponse a été négative, mais l'ECA s'est engagé à nous aviser lorsqu'un TP 3000 d'occasion serait repris par la maison Feumotech AG. C'est donc avec l'entreprise basée à Recherswil que nous avons directement traité.

Le choix du groupe de travail s'est porté sur le véhicule suivant:

### Camion TP 3000 d'occasion Scania PI 14 GB 4x2 Nz



Véhicule:	Scania PI 14 GB 4x2 Nz châssis-double cabine CP 28
Moteur	10'640 ccm, 250 kW (340 CV); Euro 3
Boîte	automatique Allison
1ère immatriculation:	11.12.2003.
Dernière expertise:	28.06.2017
Equipage:	1 + 1 + 4 personnes
Poids total admissible:	18'000 kg
Poids remorquable:	3'500 kg
Kilométrage :	45'450 km
Equipement:	Equipement selon standard ECA Vaud, fourni avec le véhicule
Historique :	De 2004 à 2008 à Montreux De 2008 à 2019 à Oron

Prix du véhicule : 33'000.-

#### Des modifications / retouches sont planifiées :

Contrôle du véhicule de base pour expertise	700.-
Remplacement des pneus	5'000.-
Enlever marquage ECA / retouches de peinture	11'000.-
Nettoyage intérieur, modification des rideaux	5'000.-

Support dévidoir et dévidoir à roues	10'000.-
Installations électriques diverses	4'500.-
Contrôle complet de l'installation d'extinction	1'800.-
Modifications d'aménagement divers	2'500.-
Matériel à compléter*	3'500.-
Divers et imprévus	1'000.-
<b>Total (TVA 7,7 % comprise):</b>	<b>78'000.-</b>

\*Il est à noter que ce véhicule est vendu par Feumotech avec le matériel déjà dedans. Cela représente une économie d'environ CHF 10'000.-.

### 3. Incidences financières

Dans le futur, le renouvellement du matériel ou encore des infrastructures (portes sectionnelles des casernes, le revêtement de la cour, ou les installations du local lavage véhicules) devront obligatoirement être pris en charge par l'Association. Afin d'anticiper ces investissements futurs, un montant est mis chaque année sur le fonds de renouvellement, ce qui permettra de réaliser ces investissements le moment venu.

Le devis pour le véhicule modifié et complètement équipé se monte à CHF 78'000.- (TVA comprise).

Il est proposé au Conseil intercommunal de prélever ce montant sur le compte 9282-0, fonds de réserve achat de véhicules, actuellement doté d'un montant de CHF 110'978.-.

En conclusion, nous vous prions, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre la décision suivante :

## Le Conseil intercommunal de l'association SDIS Nyon-Dôle

**Vu** le préavis No 14/2019 du comité de direction du 26 juin 2019,  
**ouï** le rapport de la commission de gestion et des finances chargée de l'étude de cet objet,  
**attendu** que ledit objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

### Décide

- d'autoriser le remplacement du véhicule Tonne-pompe (Zorba 122) par un Tonne-pompe d'occasion Scania PI 14 GB 4x2 Nz châssis-double cabine et son équipement ;
- d'octroyer à cet effet un montant de CHF 78'000.- en prélèvement sur le compte 9282-0, fonds de réserve achat de véhicules.

AU NOM DU COMITE DE DIRECTION

Le président



Patrick Barras

La secrétaire



Nathalie Haab