

PREAVIS N°09/2023

du comité de direction

**AU CONSEIL INTERCOMMUNAL
de l'association intercommunale
du SDIS Nyon-Dôle**

Remplacement du véhicule Z103

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

Le parc roulant du SDIS est constitué de véhicules légers (moins de 3,5t), de véhicules poids-lourds et de remorques. Au niveau des véhicules d'interventions, ils sont fournis par l'ECA pour 37% ou financés par l'association intercommunale, actuellement à hauteur de 63%.

La moyenne d'âge de nos 22 véhicules, propriétés du SDIS, est de 24 ans.

	Propriété SDIS	Propriété ECA	Total
Véhicules légers	13 (87%)	2 (13%)	15
Véhicules lourds	9 (45%)	11 (55%)	20
Total véhicules	22 (63%)	13 (37%)	35

Avec l'acceptation du préavis 18-20, nos autorités ont validés en 2021 :

- le remplacement, pour le site de Nyon, du véhicule de transport de personnes et matériels Nissan Navarra (Zorba 152) par un Ford Ranger double cabine 2.0 EcoBlue 4x4, automatique et son équipement ;
- le transfert du site de Nyon au site de Genolier du véhicule Nissan Navara (ex Z152, devenu Z351) en remplacement de la Peugeot 406 (Z301) ;

Le temps de faire valider le préavis et de réaliser le projet, il a été nécessaire d'investir pour garder la Peugeot en fonction (expertise plus déplaçable). Afin de rentabiliser ces frais, la Peugeot est depuis utilisée comme véhicule CI au site de Nyon. Ce 3^{ème} véhicule s'est avéré extrêmement utile et nous a permis d'améliorer la couverture immédiate par nos chefs d'intervention de nuit.

Actuellement, le site de Nyon a donc 3 véhicules de chef d'intervention. Ces véhicules sont utilisés pour les permanences des chefs d'intervention et des chauffeurs les WE et jours fériés, mais aussi des chefs d'intervention les nuits de semaine et des officiers de direction (CI-DIR). En semaine durant la journée, ces moyens sont également utilisés par les SP permanents, pour les permanences CI et CI-DIR, mais également pour les déplacements (séances, formations, etc).

Dans le plan d'investissement présenté avec le budget 2023, il était planifié, cette année, le remplacement d'un premier véhicule chef d'intervention et le 2^{ème} en 2024.

Le but de ce préavis est de valider le remplacement d'un véhicule chef d'intervention pour le site de Nyon, en priorisant le Z103, et en décalant les 2 autres dans le temps. Probablement entre 2024 et 2026.

I. Introduction

Remplacement du véhicule Zorba 103 pour le site de Nyon

Le site de Nyon est doté de 3 véhicules chef d'intervention.

Z 101	CHEF D'INTERVENTION (VCI) Marque: Ford Kuga tdc1 4x4 Mise en circulation: 2013 KM : 90'000	
Z 102	CHEF D'INTERVENTION (VCI) Marque: Ford Kuga tdc1 4x4 Mise en circulation: 2011 KM : 87'000	
Z 103	CHEF D'INTERVENTION (VCI) Marque: Peugeot 406 Mise en circulation: 2002 KM : 115'000	

Indicatif	Type	Localisation	Fonction	Marque et type	Année 1 ^{ere} mise en circulation	Carburant	Age	Km au 01.01.22	Etat	Besoin
I03	VhcLe	Nyo	Vhc officier 3	Peugeot 406	2002	SP	21	115000	2	5
I02	VhcLe	Nyo	Vhc officier 2	FORD KUGA 2.0 TDCI 4X4	2011	diesel	12	87000	3	5
I01	VhcLe	Nyo	Vhc officier 1	FORD KUGA 2.0 TDCI 4X4	2013	diesel	10	90000	3	5

2. Projet

Lors de sa séance du 1^{er} février 2023, le CODIR a accepté le **remplacement** du véhicule Z103 (VCI Peugeot 406) pour le site de Nyon. Pour le choix de son remplaçant, un groupe de travail a été nommé et chargé d'étudier un véhicule tout-terrain et léger, destiné au transport des chefs d'intervention.

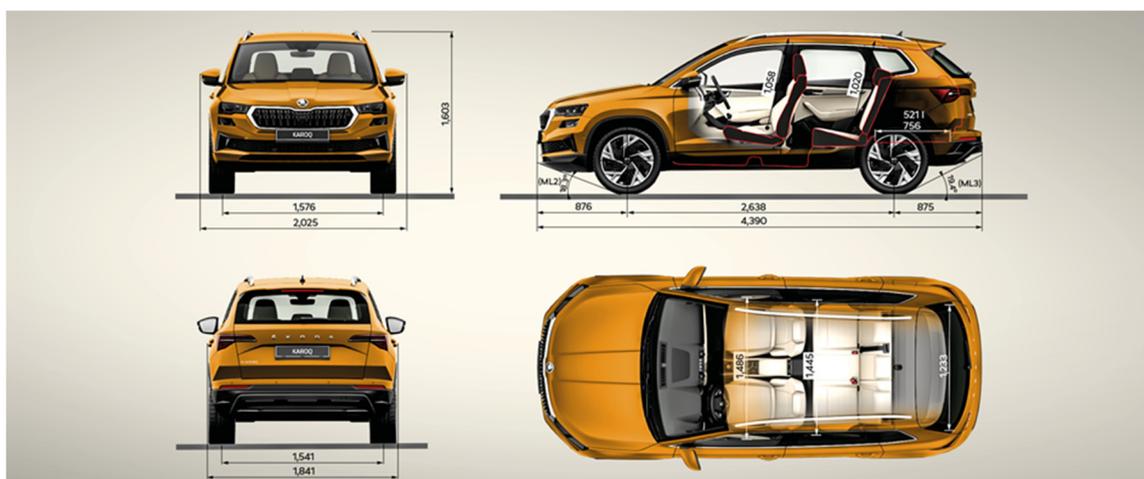
Ce groupe de travail se compose de:

- Cap. Michel Champendal, responsable technique SDIS Nyon-Dôle.
- Maj. P-Yves Corthésy, commandant du SDIS Nyon-Dôle

Le groupe de travail a planché sur plusieurs variantes (SKODA Karoq, Kodiaq et Enyaq). La conclusion a abouti au remplacement du Z103 par le véhicule suivant :

SKODA Karoq sportline – 2.0 TSI Essence 4x4 190 CH, automatique

- Véhicule CHF 46'730.-
 - Equipements optionnel CHF 4'100.-
 - Navigation, main libre
 - Pack Winter
 - Pack performance
 - Réglage adaptatif du train roulant
 - Direction à assistance variable
 - Assistant off-road 4x4
 - Dispositif d'attelage rabattable CHF 880.-
 - Clever bonus et rabais flotte CHF -11'366.-
 - Equipement vhc de secours CHF 20'100.-
 - Rampe moyens prioritaires
 - RAG (enregistrement parcours)
 - 2^{ème} batterie
 - Chargeur de batterie
 - Installation 230V et 12V
 - Installation radio
 - 2^{ème} jeu de roue hiver + chaines CHF 2'200.-
 - Aménagement coffre CHF 5'000.-
 - Marquage CHF 1'000.-
 - Divers et imprévus CHF 1'500.-
- Total : (TVA comprise) CHF 70'144.-**



3. Incidences financières

Dans le futur, le renouvellement du matériel ou encore des infrastructures (portes sectionnelles des casernes, le revêtement de la cour, ou les installations du local lavage véhicules) devront obligatoirement être pris en charge par l'association. Afin d'anticiper ces investissements futurs, un montant est mis chaque année sur le fonds de renouvellement, ce qui permettra de réaliser ces investissements le moment venu.

Le devis préliminaire pour le véhicule complètement équipé se monte à CHF 70'144.-

Il est proposé au conseil intercommunal de prélever ce montant sur le compte 9282-01, fonds de réserve achat de véhicules, doté au 1^{er} janvier 2023 d'un montant de CHF 174'275.20.-

En conclusion, nous vous prions, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre la décision suivante :

Le Conseil intercommunal de l'association SDIS Nyon-Dôle

Vu le préavis No 09/2023 du comité de direction du 1^{er} février 2023,

ouï le rapport de la commission de gestion et des finances, ainsi que le rapport de la commission technique chargées de l'étude de cet objet,

attendu que ledit objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

Décide

- d'autoriser le remplacement du véhicule de chef d'intervention (VCI) Peugeot 406 (Zorba 103) par un SKODA Karoq sportline – 2.0 TSI essence 4x4 190 CH, automatique et son équipement ;

- d'octroyer à cet effet un montant de CHF 70'144.- en prélèvement sur le compte 9282-01, fonds de réserve achat de véhicules.

AU NOM DU COMITE DE DIRECTION

Le président



Patrick Barras

La secrétaire



Séverine Clément